



TRØGSTAD

# TILLEGGSREGLER

# LANDSKAMP.NO

BANE: MOMARKEN BILBANE

DATO: 8. – 9. JUNI 2019



## 1. TIDSSKJEMA

Dato	Klokkeslett	Hva skjer og hvor
Onsdag 8. mai	20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
Lørdag 1. juni	23.59	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
Torsdag 6. juni	18.00	Depot åpner
Fredag 7. juni	13.00 - 22.00	Innsjekk - inne i Idun kiosken ved hovedinngang, se skilting
Fredag 7. juni	13.00 - 22.00	Teknisk kontroll – Line up – se skilting
Lørdag 8. juni	07.30	Førermøte - startplata
Lørdag 8. juni	08.00	Start 1. omgang
Søndag 9. juni	08.00	Førermøte – startplata
Søndag 9. juni	09.00	Start 4. omgang

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1. LØPET TELLER SOM

Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale senior og junior.

### 2.2.

### BESKRIVELSE AV LØPET - KLASSE

Landskamp.no 2019 er et Folkrace/bilcrossløp. **Klasser:** BC Senior, BC Junior, BC Damer.

**Gjeste-klasser:** Rallycross 2WD (heretter kalt RC) og Rallycross Historisk (heretter kalt RCH).

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR, generelle bestemmelser). NMKs reglement for kvalifiseringsløp for bilcross senior og -junior, samt disse tilleggsregler. Løpet kjøres etter det norske reglementet §603. (uten tidtaking)

### 2.3.

### ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Trøgstad
Arrangørlisens nr.	ARBH 19.08832
Arrangørens postadresse	Postboks 46, 1861 Trøgstad
GPS Koordinater	59°34'2,7084"N 11°19'55,394"Ø
Epost	<a href="mailto:post@landskamp.no">post@landskamp.no</a> (Ikke påmelding!)
Telefon/kontaktperson	Anette Bodal Bekke Tlf: (+47) 995 20 385

### 2.4.

### SPORTSKOMITEE

Morten Madsen Moe, Glenn Mellegaard, Anders Krogstad, Fredrik Larsen, Roy Skaug, Frode Krogstad og Anette Bekke.

### 2.5.

### OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Glenn Mellegaard	
Ass. løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Anette Bodal Bekke	Tlf. (+47) 995 20 385
Teknisk ansvarlig	Anders Krogstad	Tlf. (+47) 97563292
Racekontroll	Vidar Berge	
Deltagerkontakt (hvis det er)	Arild Solberg	
Juryleder	Kåre Inge Nygård	
Jurymedlem	Roger Aamodt	
Jurymedlem	Cathrine Schnoor	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Sikkerhetsansvarlig	Ola Frøshaug	
Faktadommer start/tyvstart	Ola Frøshaug	
Faktadommer alternativspor	<i>Kommer i deltagermelding</i>	

Faktadommer mål	Per Jonny Vesteng	
Depotansvarlig	Frode Krogstad	Tlf.94427676
Medisinsk ansvarlig	Røde kors	
Miljøansvarlig	Morten Madsen Moe	
Anbudsansvarlig	Elisabeth Lien Fjeld	
<b>2.6.</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Sted: Tavle utenfor Idun kiosken ved hovedinngang.		
<b>2.7.</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Momarken Bilbane, Skofterudveien 12, 1850 Mysen.	
Lengde	840 meter	
Startlengde	200 meter	
Maksimum banebredde	12 meter	
Minimum banebredde	4 meter	
Underlag	40 % asfalt, 60 % grus. Kjøreretning med klokka.	
<b>3. PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
Påmelding:	Påmelding registreres via nettsiden <a href="http://www.landskamp.no/pamelding">www.landskamp.no/pamelding</a> Betaling, se punkt 3.2.	
Påmeldingsfrist:	Påmeldingsfristen er <b>lørdag 1. juni 2019</b> . Påmelding mottatt etter denne dato anses som etteranmelding. Etteranmelding kan gjøres <b>t.o.m. tirsdag 4. juni 2019</b>	
Deltagerantall:	Max antall deltagere 300. RC og RCH (gjeste klasser) maks 40 deltagere. Begge gjeste klasser må ha minimum 10 deltagere. Arrangør forbeholder seg retten til å øke antall deltagere i disse klassene.	
Ventelister:	Det vil bli ført klassevise ventelister etter at maksimum antall deltagere er nådd. Opprykk fra venteliste til hovedliste gjøres når det kommer avbud i respektive klasse.	
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
Ved innbetaling til kontonummer <b>1140.68.02681</b> innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser:		
Junior	«	400,-
Senior/dame/RC/RCH	«	800,-
Strøm	«	300,-
<b>NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER!!!</b>		
Ved innbetaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser:		
Junior	«	700,-
Senior/dame/RC/RCH	«	1 400,-
<b>HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING VED INNSJEKK!</b>		
<b>Biler med utenlandsk vognlisens:</b>		
Startavgift som for norske biler. Alle BC-biler med utenlandsk vognlisens får refundert moms som er betalt av fører ved kryssing av tollgrense inn til Norge. Momssats beregnes ut fra budpris i det land vognlisensen er utstedt. Refusjon av moms ekspederes i sekretariatet ved ankomst.		
<b>HUSK TOLLPAPIRER/ KVITTERING!</b>		
<b>3.3.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje pr. telefon til løpsekretær +47 99520385 og bekreftes skriftlig på e-postadresse <a href="mailto:post@landskamp.no">post@landskamp.no</a> .		
<b>Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.</b> Ved avbud etter 8. juni refunderes ikke startavgiften.		
<b>3.4.</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
fredag	13.00-22.00 – inne i Idun kafé ved hovedinngang, se skilting
lørdag	<b>KUN ETTER AVTALE</b>
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
<b>4.1.1.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>
<b>VI OPPFORDRER ALLE SOM HAR ELEKTRONISKE LISENER, SKREVET UT VED INNSJEKK.</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens og eventuelt ledsagerlisens. Det tillates ikke kjørt på engangslisensens.</li> <li>• Klubbmedlemskap: <b>HUSK KVITTERING!</b></li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering for innbetalt startavgift og strømvavgift.</li> <li>• Førerkort (i de klasser dette kreves)</li> </ul>	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. <b>HUSK Å SJEKKE AT ALT ER SIGNERT.</b>	
<b>4.2.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>
Fredag	13.00-22.00 – Ved startopplining motsatt vei, følg skilting.
Lørdag	<b>KUN ETTER AVTALE</b>
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt og vil bli rapportert til juryen for behandling av straff.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. (Brannslukker skal være godkjent <u>siste 12 mnd.</u> )	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5. GJENNOMFØRING AV LØPET	
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
Lørdag 8. juni	kl.07.30 på startplata
Søndag 9. juni	kl. 08.00 på startplata
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Jr. Trening, RC, Junior, RCH, Senior, Dame.	

<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<b>Startmetode:</b>	Stående start med lyssignal.
<b>Startprosedyre:</b>	Klarsignal gis fra starter til hver enkelt fører. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres <b>tydelig</b> til starter. «Ready to race»- skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel og 5 sekunders skilt. Ved tyvstart vises rødt flagg. Start-prosedyren vises på førermøte.
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Elektronisk tyvstart-anlegg vil bli benyttet.	
<b>Tyvstart innledende omganger:</b>	Det tillates 1 tyvstart pr. fører. Tyvstart nr. 2 på samme fører, medfører utelukkelse fra gjeldene omgang. Tyvstarter nullstilles <b>ikke</b> til neste omgang.
<b>Tyvstart semifinaler og finaler:</b>	Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, men <b>kun på tvers</b> i bakkant av startplata. Maks to drag, med framhjul rett frem. Ignorering kan medføre utelukkelse fra start.	
<b>5.9.</b>	<b>ALTERNATIVSPOR</b>
Alternativsporet skal kjøres en gang i hver omgang/finale (NSR § 603 6.3).	
<b>5.10.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p>Innledende omganger kjøres med 3 runder i alle klasser. BC-klassene kjøres med 6 biler. RC og RCH kjøres med 5 biler.</p> <p>Rekkefølge på klasser i innledende: RC, Junior, RCH, Senior, Dame.</p> <p>4 innledende omganger i hver klasse, i tillegg kjøres semifinaler i bilcross senior.</p> <p>Lørdag 1.-3. omgang.</p> <p>Søndag 4. omgang og semifinaler.</p> <p>Semifinaler kjøres med 8 biler. Det kjøres 4 runder. Se eget regelverk/ oppsett for semifinaler og kvalifisering til finaler (Vedlegg 1). Dersom flere bryter, går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p> <p>Arrangøren roper opp kommende heat to ganger. Det er førers ansvar å komme frem. Om fører uteblir, vil førers startnummer og navn bli ropt opp to ganger til. Ved fortsatt uteblivelse, etter to minutter, blir aktuell fører utelukket fra omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p>	
<b>Poengberegning:</b>	<b>1. plass – 15 poeng, 2. plass – 10 poeng, 3. plass – 7 poeng, 4. plass – 5 poeng, 5. plass – 3 poeng, 6. plass – 1 poeng</b>
<b>5.11.</b>	<b>KVALIFISERIG TIL FINALE</b>
<b>Kvalifisering til finaler for BC junior, BC damer og Rallycross:</b>	Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i «line-up» i depot.
<b>5.12.</b>	<b>FINALER</b>
<b>Finalerekkefølge:</b>	Annonseres på offisiell oppslagstavle.
<b>BC senior:</b>	Finaler kjøres med 8 biler á 5 runder. 2 biler rykker opp til neste finale. Disse to blir plassert i bakerste ledd, bak spor 5 og 6. Det kjøres 6 finaler (A-F)

<b>Øvrige klasser:</b>	Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. 1 bil rykker opp til neste finale. Ved inntil 15 deltagere i én klasse kjøres det én finale i hver klasse. Ved 16-32 deltagere kjøres det to finaler. Ved 33-60 deltagere kjøres det tre finaler. Ved over 60 deltagere kjøres fire finaler.
<b>Rangering:</b>	Dersom flere bryter i finale, går den som har kjørt lengst distanse foran.
<b>Opplining på startplate</b>	Alle heat starter på linje, unntatt semifinaler og finaler, senior (se eget oppsett, vedlegg 1).
<b>5.13.</b>	<b>RESULTATER OG JURYMELDINGER</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
<b>6. PARC FERMÈ– PROTESTER</b>	
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen – senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>7. PREMIERING</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ A - D finalister premieres med pokal eller tilsvarende. Pengepremier i alle BC-klasser etter gjeldene regler.</li> <li>✓ 1. - 3. plass i alle BC-klasser mottar krans av MC-dekk i gull, sølv eller bronse.</li> <li>✓ I RC- og RCH-klassene premieres de tre beste.</li> </ul>	
<b>Premieutdelingen:</b> Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen.	
<b>8. ANNEN INFORMASJON</b>	
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
<b>Åpning depot:</b>	Depot åpner torsdag 6. juni 2019 kl. 1800. Depot holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager kl. 2300 - 0600.
<b>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot:</b>	Ved plassering i depot før overnevnte tid, må flytting påberegnes. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Man må påberegne minimum 3 løpsbiler pr. buss. Depotplass utover standard størrelse må avtales med depotsjef. (+47) 94427676 (f.o.m. 5. juni telefontid kl. 18 – 22). Camping ved Karjolen mot E18.
<b>Parkeringsbillett depot, deltagere:</b>	Hver deltaker får 1 stk. parkeringsbillett ved ankomst. Denne er beregnet på servicebil/buss i depot. Billett skal monteres synlig i frontrute. Andre kjøretøy henvises til publikumparkering.
<b>Hengere:</b>	Hengere plasseres i egen hengerparkering av arrangementets funksjonærer. Hengeren blir merket av arrangør og deltager gis en kopi av merket. Kart over parkering henges opp på offisiell oppslagstavle vis à vis sekretariatet.
<b>Annet:</b>	Det skal være ro i depot kl. 2300 – 0700 alle dager under arrangementet.
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
<b>Bruk av strømanlegg depot:</b>	Alle deltakere har tilgang til én stk. strømkontakt. Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til

	strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Arrangør påberoper seg retten til å klippe kabler som er umerkede. <b>Merket skal festes ved kontakt inn i strømskapet.</b> (Ved bestilling av strøm se pkt. 3.2 Startavgift – strømvavgift)
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne plasseres godt synlig i branngangen. Det utplasseres 3 varslingsenheter rundt i depot.	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
<b>Miljøstasjon:</b>	Arrangør etablerer miljøstasjon i depot, egne dunker merket spillolje benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunk. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i bur merket farlig avfall.
<b>Deltagers ansvar vedr. miljø :</b>	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. <b>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</b> Restavfall samles i utdelte søppelsekker (ytterligere sekker kan hentes i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra plassen. Den enkelte deltager plikter å rydde sin plass før området forlates.
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
<b>Deltakerbilletter:</b>	Hver deltaker mottar 3 helge pass ved innsjekk. Billettene skal være festet synlig rundt håndledd, og fremvises uoppfordret til stevnets funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Ekstra helgepass kan kjøpes ved innsjekk i sekretariatet for kr. 200. Gjelder kun for sjåfører.
<b>8.6.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
<b>Frikjøp:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene (se NSR §301 pkt. 3). Frikjøp kr 5000,-.
<b>Landskamp.no klistremerke:</b>	Alle deltakere får utdelt ett «Landskamp.no» klistremerke ved innsjekk. Dette merket <u>skal</u> settes på løpsbilens frontrute i øvre kant, og skal sitte på plass ved teknisk kontroll og gjennom hele arrangementet.
<b>8.7.</b>	<b>ANBUD</b>
<b>Anbud:</b>	Anbud skjer ved luker merket med «Anbud», i eget område i depot. Anbudskonvolutter kan også kjøpes i kiosker og i sekretariatet under arrangementet.
<b>Biler på anbud:</b>	Alle biler i BC senior og BC dame. Alle biler i finale i BC jr.
<b>Anbud lørdag for biler som trekker seg fra konkurransen:</b>	Avbud lørdag må meldes senest 15 minutter etter siste bil er i mål. Liste over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
<b>Anbud biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:</b>	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.

Se [www.landskamp.no](http://www.landskamp.no) for mer informasjon.

NMK Trøgstad oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Momarken Bilbane!



Med motorsporthilsen  
Race Crew, Landskamp.no 2019



## VEDLEGG 1



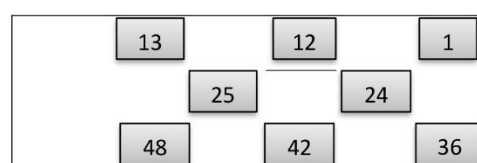
## Semifinale med 8 biler

Semifinale settes opp ut fra plassering etter 4 innledende omganger. Det benyttes rallycrossoppsett i denne omgangen. Det er kun bilcross åpen som kjører semifinale. De 48 beste er kvalifisert til semifinale.

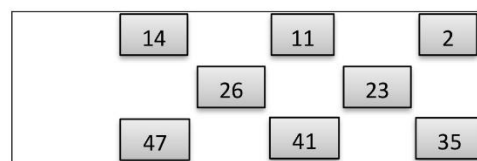
Ved poenglikhet gjelder først antall heatseiere og andre plasser osv, så poengsum i siste omgang og nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet, loddtrekning.

Nedenfor ser du hvordan semioppsett vil se ut, sett ovenfra over startplaten, med utgangspunkt i resultatlisten etter 4 omgang. Banens første sving går mot høyre.

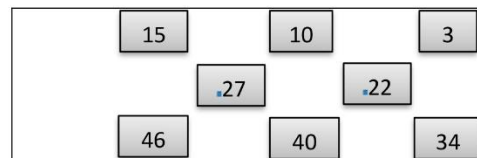
Semifinale 1:
I første ledd står nr. 13 , 12 og 1 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 25 og 24 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 48 , 42 og 36 etter 4 omgang.



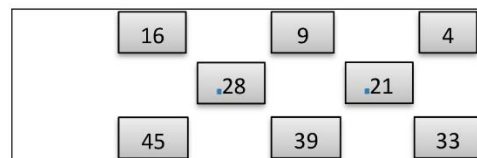
Semifinale 2:
I første ledd står nr.14 , 11 og 2 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 26 og 23 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 47 , 41 og 35 etter 4 omgang.



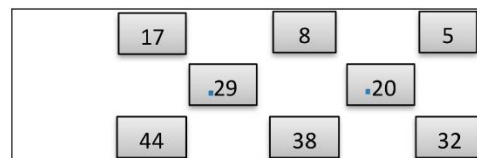
Semifinale 3:
I første ledd står nr. 15 , 10 og 3 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 27, 22 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 46 , 40 og 34 etter 4 omgang.



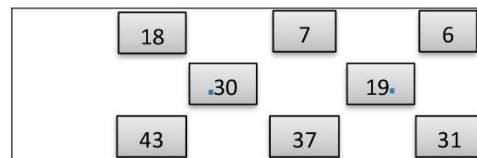
Semifinale 4:
I første ledd står nr. 16 , 9 og 4 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 28 og 21 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 45 , 39 og 33 etter 4 omgang.



Semifinale 5:
I første ledd står nr. 17 , 8 og 5 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 29 og 20 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 44 , 38 og 32 etter 4 omgang.



Semifinale 6:
I første ledd står nr. 18 , 7 og 6 etter 4 omgang.
Andre ledd står nr. 30 og 19 etter 4 omgang.
Tredje ledd står nr. 43 , 37 og 31 etter 4 omgang.



1 plass gir A-finale, 2 plass gir B-finale, 3 plass gir C-finale, 4 plass gir D-finale, 5 plass gir E-finale og 6 plass gir F-finale. Av de på 7-8 plass vil de 2 med best poengsum etter innledende få 2 siste plasser i F-finale. Ved poenglikhet mellom de på 7-8 plass, gjelder samme regler som beskrevet øverst. **Svartflagg i semifinale = ingen finale.** Det vil bli loddtrekning om rekkefølge av sporvalg i finalene. Finaler startes på linje som vanlig i bilcross. De 2 beste rykker opp til neste finale, og plasseres bakerst til venstre på startplata.

*«Ladies and gentlemen; start your engines!»*